

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК, СТРЕЛКА»  
ЗА 2005 ГОД.**

В 1957 году организовалась Улан-Удвское пассажирское автотранспортное предприятие № 3, основной деятельностью которого являлась перевозка пассажиров легковыми автомобилями и, в дальнейшем, маршрутными микроавтобусами.

В 1993 году работники предприятия решили преобразовать предприятие путем акционирования в ОАО «Таксомоторный парк, Стрелка».

Сегодня транспортный комплекс Бурятии, как и другие отрасли ее экономики, в том числе и наше предприятие, испытывает серьезные трудности, обусловленные переходом к рыноку, инфляцией и т. д. Подвизский парк старится, обновлений парка в 2005 году не производилось из-за высокого цен на технику. Все это отражается на конечных результатах нашего предприятия.

Для улучшения финансового состояния мы занимаемся прочими видами деятельности: сдаем в аренду высвобождающиеся помещения, оказываем платные услуги, медицинские услуги (до и после реферовые обследования водителей) частным лицам, а также заключаем с ними договора на техническое обслуживание их автомобилей.

**Производственная программа**

На начало 2005 года в списочном составе в ОАО насчитывалось всего – 74 автомобиля, в том числе :

|  |      |
|--|------|
| маршрутные микроавтобусы                               | - 5  |
| автобус марки ЛАЗ                                      | - 1  |
| легковые автомобили Волга                              | - 66 |
| грузовые автомобили марки<br>Зил 130, Зил ММЗ самосвал | - 2  |

В течение года было реализовано 2 автомобиля Волга 6У и списаны 1 автомобиль Волга и микроавтобус Беско, то есть на конец года осталось 70 автомобилей.

ОАО Таксомотор, Стрелка» передает в аренду автомобили Волга в ООО «Таксомотор, колонна 1» и «Таксомотор, колонна 2».

**Маршрутные микроавтобусы.**

На начало года численность 5 микроавтобусов, был сплавлен 1 микроавтобус марки Баста. 1 микроавтобус находится в простое по техническим причинам

Технико – эксплуатационные показатели.

| Показатели                             | 2005 г. |
|--|---------|
| Пассажирооборот, тыс. пассажиро-км     | 288,6   |
| Перевезено пассажиров, тыс. пассажиров | 45,1    |
| Коэффициент использования парка        | 0,6     |
| Продолжительность рабочего дня         | 16,5    |
| Средне – техническая скорость, км/ч    | 22,5    |

Труд и заработная плата.

| Показатели                 | Ед.       | 2005 г. | 2004 г. | %     |
|----------------------------|-----------|---------|---------|-------|
| Численность                | чел.      | 57      | 70      | 81,4  |
| Средства на оплату труда   | тыс. руб. | 3423,7  | 3503,9  | 97,7  |
| Средне – месячная зарплата | руб.      | 5985    | 4171    | 128,0 |
| Доходы                     | тыс. руб. | 7872    | 8629    | 91,2  |
| Производительность труда   | руб.      | 138105  | 123271  | 112,0 |

Аварийность.

| Показатели                   | 2005 г. | 2004 г. |
|------------------------------|---------|---------|
| Всего ДТП, случаев           | 5       | 10      |
| в том числе по вине водителя | 1       | 2       |

Расшифровка расходов.

| Показатели                | 2005 г. |
|---------------------------|---------|
| Всего расходов, тыс. руб. | 2454,0  |
| в том числе материалы     | 915,8   |

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| тепло, электроэнергия | 1797,7 |
| запчасти              | 202,9  |
| амортизация           | 423,9  |
| топливо               | 151,8  |
| аренда                | 5423,7 |
| наемные               | 571,7  |
| обслуживания, расходы | 167,3  |
| прочие расходы        | 942,8  |

**Финансовые показатели.**

| Показатели          | 2005 г. | 2004 г. |
|---------------------|---------|---------|
| Доходы, тыс. руб.   | 7278    | 8629    |
| Расходы, тыс. руб.  | 8397    | 8657    |
| Прибыль (-, убыток) | - 525   | - 28    |

Как видно из таблицы, по результатам работы за год получено убытков в сумме 525,8 тыс. рублей. На увеличение расходной части прямое влияние оказывает инфляционные процессы. Увеличились расходы по теплу и электроэнергии. Резко возросли цены на топливо, запасные части, в результате возросли расходы по эксплуатации автомобилей, тарифы мы не можем увеличивать такими темпами. Снизилась доходность по микрокредитованию обусловлена спадом парка, частыми отказами автомобилей по техническим причинам, ведением нормированных заданий. И, хотя имеем значительные доходы от прочих деятельности, убытков не удалось избежать.

Генеральный директор ОАО «ТЭС»  
 Главный бухгалтер  
 Ст. знакомост



Хайдуков В.Ф.  
 Шубина Т.Ф.  
 Овощенко Л.В.