

ПОСВИТИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
О ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК, СТРЕЛКА»
ЗА 2005 ГОД.

В 1957 году организовалась Улан-Удэансое пассажирское автотранспортное предприятие № 3, основной деятельностью которого являлись перевозки пассажиров легковыми автомобилями и в дальнобойных, маршрутными микроавтобусами.

В 1993 году работники предприятия решили преобразовать предприятие путем акционирования в ОАО «Таксомоторный парк, Стрелка».

Сегодня транспортный комплекс Бурятии, как и другие отрасли ее экономики, в том числе и наше предприятие, испытывает острые трудности, обусловленные переходом к рынку, инфляцией и т. д. Новый парк старается обновлять парк в 2005 году не производя никаких новых машин по текущему. Все это отражается на кратичных ресурсах нашего предприятия.

Для улучшения финансового состояния мы занимаемся различными видами деятельности: сдача в аренду высвободившихся помещений, оказываем платные услуги, медицинские услуги (до и после реборд), обеспечение водителями (частным извозчикам, а также заключаем с ними договора на техническое обслуживание их автомобилей).

Производственная программа.

На начало 2005 года в сплошном составе в ОАО насчитывалось всего – 74 автомобиля, в том числе :

| | |
|--|------|
| маршрутные микроавтобусы | - 3 |
| автобус марки ДАЗ | - 1 |
| легковые автомобили Волга | - 66 |
| грузовые автомобили марки ЗИЛ 130, Тигр ММЗ самосвал | - 2 |

В течение года было реализовано 2 автомобиля Волга б/у и списаны 1 автомобиль Волга и микроавтобус Беста, то есть на конец года осталось 70 автомобилей.

ОАО Таксопарк, Стрелка передает в аренду автомобили Волга в ОХО «Таксопарк, извозчики 1» и «Таксопарк, извозчики 2».

Маршрутные микроавтобусы.

На начало года числилось 5 макроавтобусов, был списан 1 макроавтобус марки Беэст. 1 макроавтобус находился в простое по техническим причинам.

Таблица – эксплуатационные показатели.

| | |
|--|--------|
| Победы | 3005,- |
| Пассажирооборот, тыс пассажир-км | 388,6 |
| Перевезено пассажиров, тыс. пассажиров | 48,1 |
| Коэффициент использования парка | 0,6 |
| Продолжительность рабочего дня | 16,3 |
| Средне - техническая скорость, км/ч | 33,5 |

Труда и заработка труда.

| Показатели | Ед. | 2005 г. | 2004 г. | % |
|----------------------------|-----------|---------|---------|-------|
| Численность | чел. | 57 | 70 | 81,4 |
| Средства на оплату труда | тыс. руб. | 3423,7 | 3583,9 | 97,3 |
| Средне - месячная зарплата | руб. | 5985 | 4171 | 139,0 |
| Доходы | тыс. руб | 2872 | 3629 | 79,2 |
| Производительность труда | руб. | 131105 | 123171 | 112,0 |

Аварийность.

| Показатели | 2005 г. | 2004 г. |
|---------------------------------|---------|---------|
| Всего ДТП, случаи | 5 | 10 |
| в том числе со смертью водителя | 1 | 2 |

Расшифровка расходов.

| Показатели | 2005 г. |
|--------------------------|---------|
| Всего расходов, тыс руб. | 2454,0 |
| в том числе материалов | 915,8 |

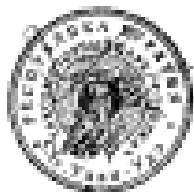
| | |
|---------------------------|--------|
| такси, иномарка | 1397,7 |
| запчасти | 202,9 |
| изделия машин | 423,9 |
| топливо | 151,8 |
| зарплаты | 5423,7 |
| комиссии | 171,7 |
| общехозяйственные расходы | 167,3 |
| прочие расходы | 943,9 |

Финансовые показатели.

| Показатели | 2005 г. | 2004 г. |
|--------------------|---------|---------|
| Доходы, тыс. руб. | 7278 | 8629 |
| Расходы, тыс. руб. | 8397 | 8637 |
| Преболь (- убытки) | -525 | -28 |

Как видны из таблицы, по результатам работы за год получено убытков в сумме 525,0 тыс. рублей. На увеличение расходной части прямосвязано с экономичные инфляционные процессы. Увеличиваются расходы по топливу и электроэнергии. Рядко вопросы шли на топливо, запасные части, и результатом небрежные расходы по эксплуатации автомобилей, парефи мы не можем увеличивать такие темпы. Снижение ценовая по макроэкономике обостряется спросом пары, частных соединений автомобилей по техническим причинам, недоволен первоочередных задачий. И, хотя многие значительные доходы от прочей деятельности, убыток не удалось избежать.

Генеральный директор ФАО «ТИС»
Главный бухгалтер
Ст. звонкими



Хайдуков В.Ф.
Шубина Т.Ф.
Окладкина Л.В.